



Caso N° 1093 19042020

Fecha: Sábado 18 de abril de 2020.

Hora aproximada: Alrededor de las 19:26, hora local.

Meteorología:

SCRG 190100Z NIL=SCRG 190000Z NIL=SCRG 182300Z
NIL=SCRG 182200Z 19005KT CAVOK 25/12 Q1017=
SCIC 190100Z AUTO 22005KT 9999 VV002 23/16 Q1017=SCIC
190000Z AUTO 27003KT 230V320 9999 VV002 23/16
Q1016=SCIC
182300Z AUTO 22004KT 9999 VV002 25/16 Q1016=SCIC
182200Z
19006KT CAVOK 27/16 Q1015=

Estación del año: Otoño.

Testigos: C. L.

Descripción: El testigo reportó haber presenciado un fenómeno aéreo múltiple desde la comuna de La Estrella, Provincia de Cardenal Caro, en la Sexta Región del Libertador General Bernardo O'Higgins. Describió lo visto como dos naves de forma indeterminada, 40 metros de diámetro y coloración "brillante amarilloso afuegado". Explicó que minutos después de percibir un destello, pudo ver dos luces que se acercaron "casi hasta el punto de chocar" para luego separarse en direcciones opuestas. Una de ellas voló de norte a sur, a gran velocidad, mientras su brillo disminuyó su intensidad, variando su aspecto hasta "tomar un color cobrizo hasta terminar en un pequeño punto rojo y desaparecer".

Para efectos de estudio, se definió como la ubicación del usuario en la Plaza de Armas de la ciudad de La Estrella, que correspondió a la latitud 34° 12' 18" S.

Se estudió el tráfico aéreo que pudiera haber sobrevolado el cielo visible desde La Estrella entre las 17:00 y 21:00 (21:00 UTC del 18/04/2020 a 01:00 UTC del 19/04/2020). Se constató que, en torno a la hora reportada, solamente pudo ser observado el paso de la aeronave Airbus 321-211, matrícula CC-BEB que realizó el vuelo LXP276 proveniente del Aeródromo El Tepual (SCTE) de Puerto Montt y en ruta al Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago.

Sin embargo, ni el aspecto de este avión, ni el sentido de su desplazamiento concordaron con lo reportado.

Se investigaron las condiciones meteorológicas imperantes al momento reportado con las observaciones realizadas tanto desde el Aeródromo La Independencia (SCRG) de Rancagua (34° 10' 30" S, 70° 46' 32" W), como del Aeródromo General Freire (SCIC) de Curicó (34° 58' 00" S, 71° 12' 59" W).

Entre las 18:00 y 21:00 (HL) del día del avistamiento, existieron condiciones de visibilidad de al menos 10 kilómetros, sin nubes bajo los 5.000 pies, sin cumulonimbos y con vientos de 5 nudos (aproximadamente 9 km/h), cuyo origen varió del suroeste al noroeste (320°) provenientes entre 230° y 320°. Esto resultó consistente con lo reportado por el testigo: "Perfectamente despejado sin viento buena temperatura".

Imágenes: Aún cuando fueron solicitadas mediante correos electrónicos los días 20 a 22 de abril de 2020, el testigo no entregó mayores antecedentes que lo reportado.

Se estudió el tráfico aeroespacial, verificando que la Estación Espacial Internacional pudo ser visible entre las 19:25 y las 19:29 horas desde La Estrella.

Por otra parte, también se verificó el sobrevuelo de norte a sur del satélite Iridium 110, Identificador internacional 2018-047F.

Conclusión: De acuerdo al análisis del relato y a los resultados de los estudios geográfico, meteorológico, y de los tránsitos aéreos y aeroespaciales, se determinó que lo reportado se originó en el tránsito aeroespacial tanto de un satélite de la constelación Iridium, como del sobrevuelo de la Estación Espacial Internacional.