



Comité de Estudios de  
Fenómenos Aéreos  
Anómalos



Caso N° 1131 22062020

**Fecha:** 4 de junio de 2020.

**Hora aproximada:** 20:00, hora local.

**Meteorología:**

050100Z VRB03KT CAVOK 10/05 Q1023 NOSIG=  
050000Z 22006KT CAVOK 11/05 Q1022 NOSIG=  
042300Z 22007KT CAVOK 11/05 Q1022 NOSIG=

**Estación del año:** Invierno.

**Testigos:** E. F., de 50 años.

**Descripción:** El testigo reportó haber visto un fenómeno aéreo anómalo, en torno a las 20:00 (HL) del jueves 4 de junio de 2020, desde la comuna de Pudahuel, Región Metropolitana de Santiago.

Lo describió como un objeto triangular, grande, de color plomo y con una pequeña luz y un círculo en su parte inferior. Indicó que habría volado a unos 1.000 metros por encima de su ubicación, desplazándose en silencio y rápidamente en dirección norte. Agregó que esa noche había sido despejada, que nadie más se percató de lo reportado y que no había registro de lo relatado.

Tras ser contactado telefónicamente por el Director del CEFAA el 23 de junio de 2020, el usuario envió una ilustración de lo reportado.

Se georreferenció la ubicación del usuario, en las coordenadas 33° 27' 00" S, 70° 44' 34" W a 490 metros sobre el nivel del mar. Este lugar correspondió a un sector habitacional de la comuna de Pudahuel, próximo a la Ilustre Municipalidad de Pudahuel y distante 6,1 km del cabezal sur de la pista 17 del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago.

A partir de la ubicación se estudiaron las condiciones meteorológicas, de iluminación y el tránsito aeroespacial que pudiera ser visible y se hubiera perdido de vista hacia el sector norte del horizonte visual del usuario.

Se analizaron las condiciones meteorológicas a partir de las observaciones realizadas desde el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (33° 23' 39" S, 70° 47' 37" W). Al momento reportado, había vientos con velocidad de 6 nudos, provenientes del suroeste. La visibilidad era de al menos 10 kilómetros, sin nubes bajo los 5.000 pies, sin cumulonimbos.

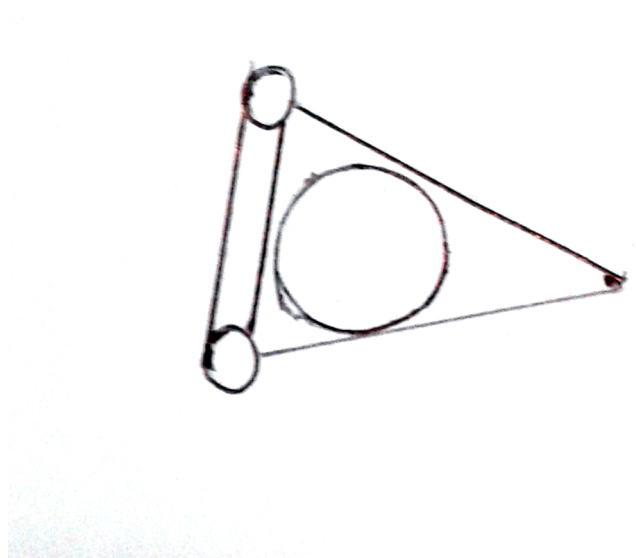
La temperatura ambiente se encontraba en 11°C, sobre el punto de condensación. En resumen, la noche presentó condiciones especialmente favorables para la observación.

Al momento reportado, había un cielo oscuro. De acuerdo a los datos informados por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA), el crepúsculo civil terminó a las 18:09 (HL) y el náutico a las 18:40 (HL) del 04 de junio de 2020. A las 20:00, el Sol se encontraba a una altura de -65,2° en el acimut 250,6°.

Entre las 17:48 y las 21:36 (HL) hay registro de 226 tráficos espaciales, ninguno con la capacidad de brillar lo suficiente para ser fácilmente visible con la contaminación lumínica de los cielos de la ciudad de Santiago.

Se estudió el tránsito aéreo sobre la ciudad de Santiago entre las 18:30 y 21:00 (HL) del 04 de junio de 2020, 22:30 UTC del 04 de junio a 01:00 UTC del 05 de junio de 2020. En ese lapso, se registró el despegue de un vuelo y aterrizaje de ocho aviones desde las pistas del Aeropuerto Internacional de Santiago. Ninguna de estas aeronaves pasó por encima o próxima a la localización del usuario.

**Imágenes:** Al ser contactado vía telefónica, el testigo dijo no contar con registro alguno, aunque envió la siguiente ilustración de lo reportado.



**Conclusión:** Se cerró la investigación en consideración al numeral 2d (Investigación de casos sólo con medios audiovisuales) del Instructivo Técnico Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción de Antecedentes, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes CEFAA. Caso clasificado como "Relato".