



Caso N° 1511 07042021

**Fecha:** 7 de abril de 2021.

**Hora aproximada:** 18:37 horas.

**Meteorología:**

072300Z VRB02KT CAVOK 15/12 Q1015=  
072200Z 25006KT CAVOK 17/14 Q1015=  
072100Z 24010KT CAVOK 17/14 Q1015=

**Estación del año:** Otoño.

**Testigos:** R., de 47 años.

**Descripción:** El informante reportó haber visto por 30 minutos lo que consideró una anomalía aérea, a las 18:37 (HL) del 7 de abril de 2021, desde un lugar no especificado de la ciudad de Cartagena, en la Región de Valparaíso.

Describió lo visto como “redondo” y amarillo. Sobre su movimiento, indicó que el fenómeno volaba lentamente hacia el sur, dejando una estela. Terminó su testimonio indicando que (sic): “No era avión yo pensaba que era un metiorito nose si será así”.

A pesar de ser contactado por correos electrónicos de los días 9, 12 y 13 de abril de 2021, el usuario no aportó más información que su reporte. Por lo mismo, se tomó una localización de estudio en la costa de Cartagena, en las coordenadas 33° 32' 49" S y 71° 36' 12" W (Figura 1) y se trabajó con la hora y fecha reportadas.



*Figura 1*

A partir de la ubicación y tiempo señalados, se hicieron estudios astronómicos, meteorológicos y del tráfico aéreo.

Se analizaron las condiciones meteorológicas utilizando las observaciones realizadas desde el Aeródromo de Santo Domingo (SCSN), localizado a 12 km al sur de Cartagena.

De acuerdo a esta información, la atmósfera presentaba condiciones especialmente favorables para la observación de lo reportado, con cielos completamente despejados y vientos desde el noroeste. Los datos principales entre las 17:00 y 19:00 horas se detallan al comienzo de este informe, bajo el apartado "Meteorología".

Por otra parte, de acuerdo a los registros del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA), el ocaso ocurrió a las 18:33 (HL) y el final del crepúsculo civil a las 18:58 (HL). Lo anterior implicó que un objeto en vuelo a gran altitud fuera visible al reflejar los remanentes de luz solar.

Al estudiar las condiciones del tráfico aéreo cercano a Cartagena, se determinó la presencia de la aeronave Airbus A320-232, matrícula CC-BAK que efectuaba el vuelo LAN005 entre el Aeródromo Andrés Sabella (SCFA) de Antofagasta y que aterrizó en el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de Concepción a las 19:11 horas.

A la hora reportada, este avión sobrevolaba el océano frente a las costas de Cartagena a 39.000 pies, 476 nudos y rumbo 189°. Dependiendo de la localización exacta del testigo, pudo ser percibido con las características reportadas. (Figuras 2 y 3)



*Figura 2. Airbus 320, CC-BAK*

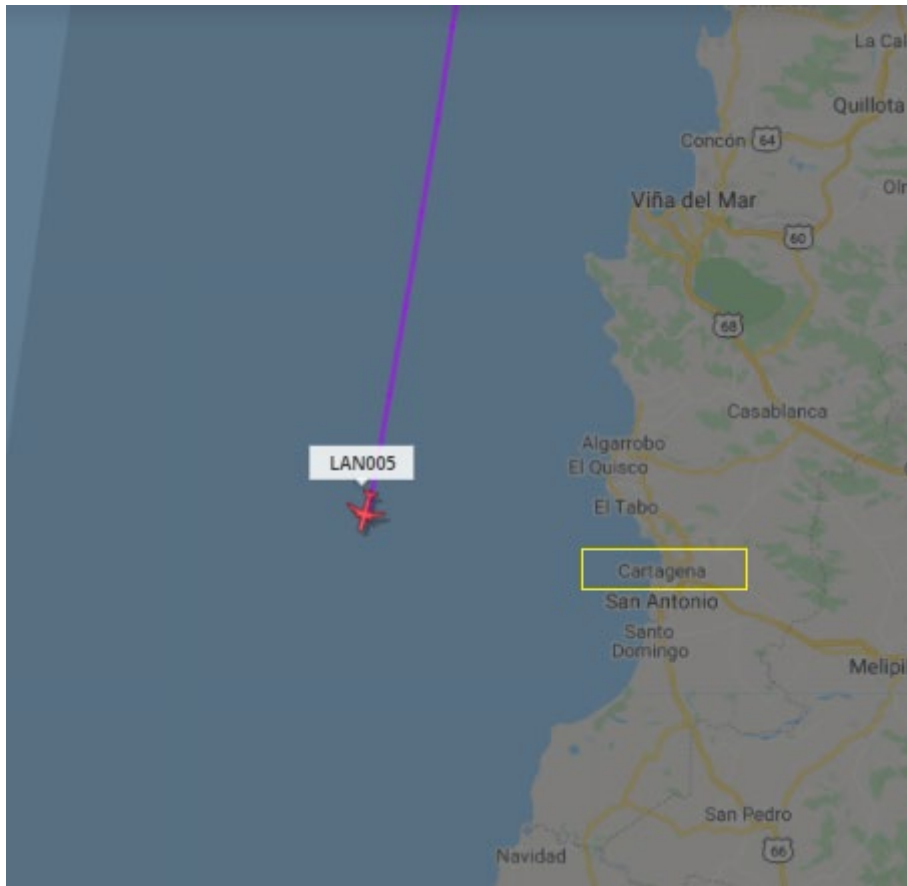


Figura 3. Vuelo LAN005 a las 18:37 (HL) del 7 de abril de 2021.

**Imágenes:** El usuario solamente presentó el testimonio de su reporte y no respondió a ninguno de los correos electrónicos que se le enviaron el 9, 12 y 13 de abril.

**Conclusión:** A partir del análisis del relato y de los estudios geográfico y del tráfico aéreo, se determinó que lo reportado fue el sobrevuelo de la aeronave Airbus A320, matrícula CC-BAK, que realizó el vuelo LAN005 desde Antofagasta hasta Concepción.

Caso cerrado como “Explicado”.