



Caso N° 1512 09042021

Fecha: 8 de abril de 2021.

Hora aproximada: 7:51, hora local.

Meteorología:

081200Z AUTO 08004KT /// R///// NCD 08/08 Q1017=
081100Z AUTO 08006KT /// R///// NCD 06/06 Q1017=
081000Z AUTO 08003KT /// R///// NCD 06/06 Q1016=

Estación del año: Otoño.

Testigos: J. A., de 47 años.

Descripción: La informante reportó haber visto y filmado lo que consideró una anomalía aérea a las 7:51 (HL) del 8 de abril de 2021 desde la ciudad de Cauquenes, Región del Maule.

Describió lo percibido con la forma de un avión y color blanco. Agregó que (sic) “Este objeto tampoco era ni avioneta, ni helicóptero ni dron por la gran altura en la que volaba. Lo hacía lento, mas lento que un avión , no iba dejando estela de humo como algunos aviones que pasan y además no emitía ningún ruido”.

De acuerdo a lo señalado, le llamó la atención el rumbo de lo visto (sic): “De pronto observé en el cielo un aparato que volaba a gran altura de cordillera a mar algo que no es propio de los aviones, por lo que, llamó inmediatamente mi atención”.

Como apoyo del caso, se recibió una filmación, cuyo archivo fue periciado, determinando que no mostraba señales de alteración digital. El estudio de la información de su metadata evidenció que la filmación fue realizada con al momento reportado y lograda a 30,016 fotogramas por segundo.

Se utilizó un teléfono celular Alcatel modelo One Touch Pop C5. La cámara principal de este equipo tiene una resolución máxima de 5 megapíxeles, lo que, junto a la distancia del fenómeno, explican el grado de pixelación del objeto.

De los aproximadamente 20 segundos de grabación, se extrajeron y analizaron 600 fotogramas. La Figura 1 muestra al fenómeno reportado en el fotograma 505 de la filmación en estudio.



Figura 1. Uno de los fotogramas de la filmación. Al centro del círculo se encuentra lo reportado.

El análisis fotográfico definió la presencia de un solo objeto en los cuadros de la grabación, lo que se corroboró tanto con la búsqueda de siluetas con distintos algoritmos (Figura 2), como la búsqueda de máximos de luminancia (Figura 3).



Figura 2. Silueta del fenómeno reportado con 1.600 aumentos.

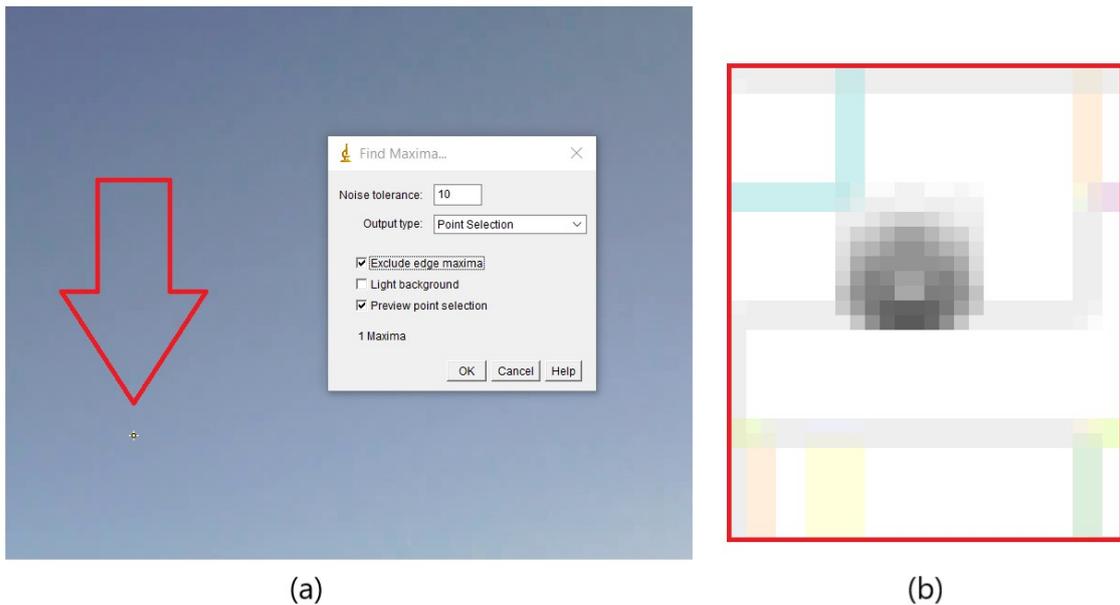


Figura 3. Presencia del fenómeno en el fotograma. En (a) se muestra como un punto de máxima luminancia en la escena y en (b) se muestra el contenido de la Figura 2 con su coloración invertida.

Para efectos de estudio, se georreferenció la ubicación de la usuaria en la ciudad de Cauquenes, en las coordenadas $35^{\circ} 58' 02''$ S y $72^{\circ} 18' 56''$ W.



Figura 4

Se analizó la situación meteorológica de Cauquenes a partir de las observaciones recogidas en el aeródromo General Bernardo O'Higgins (SCCH) de la ciudad de Chillán. De acuerdo a esta información, hasta las 8 de la mañana, los cielos se presentaron sin nubosidad, vientos de 4 nudos provenientes del sureste (80°). En superficie, la temperatura ambiente se acercaba al punto de rocío y la presión atmosférica era estable.

El detalle se muestra al comienzo de este informe, bajo el apartado "Meteorología", y las condiciones meteorológicas resultaron concordantes con lo visible en la filmación.

Se estudió la situación del tráfico aéreo potencialmente visible desde Cauquenes al momento de la filmación, determinando la presencia de dos aeronaves cerca de la ciudad.

De ellas, la única visible fue el Airbus 320-233, matrícula CC-BAC, que realizó el vuelo LAN011 entre el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago y el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de Concepción (Figura 5). Su trayectoria se prestó para ser interpretada como de "este a oeste" ya que al momento de la filmación, cuando estaba a la vista de Cauquenes, varió su rumbo desde 207° a 215° , dirigiéndose hacia la costa. (Figura 5 y Tabla 1)

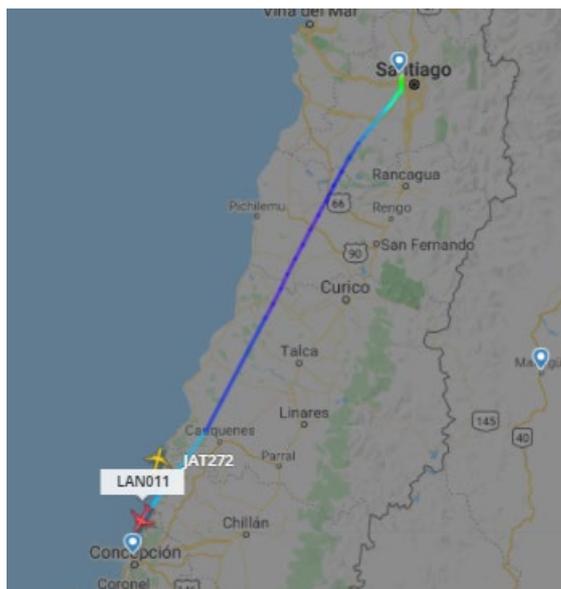


Figura 5

Hora local	Posición	Altitud (pies)	Velocidad (nudos)	Rumbo (°)
7:51:10	Lat = -35.7217222°	27,300	391	207
	Long= -72.334747°			
7:51:13	Lat = -35.822273°	25,300	385	207
	Long= -72.399376°			
7:52:15	Lat = -35.915562°	23,375	367	215
	Long= -72.466461°			
7:53:16	Lat = -35.998901°	21,500	360	215
	Long= -72.539917°			
7:54:17	Lat = -36.080544°	19,675	351	215
	Long= -72.61203°			

Tabla 1. Cambio de trayectoria a las 7:51, hora local, momento de la filmación.

El otro avión presente en la zona era el Airbus A320-232, matrícula CC-BAE, en ruta al Aeródromo El Tepual (SCTE) de Puerto Montt. Este siguió hacia el sur, volando paralelamente a la cordillera.

Imágenes: Una filmación de 20 segundos contenida en el archivo VID-20210409-WA008.3gp.

Conclusión: De acuerdo al análisis del testimonio y a los resultados forense, fotográfico, geográfico, meteorológico y del tráfico aéreo, se determinó que lo filmado correspondió a la aeronave Airbus A320-233, matrícula CC-BAC, que realizó el vuelo LAN011 entre las ciudades de Santiago y Concepción.

La Figura 6 muestra a la aeronave filmada.



Figura 6. Airbus A320, CC-BAK.

Caso cerrado como "Explicado".