



Caso N° 1588 18072021

Fecha: 18 de julio de 2021.

Hora aproximada: 18:00, hora local.

Meteorología:

182300Z 19002KT CAVOK 15/M05 Q1016 NOSIG
182200Z 21004KT CAVOK 20/M05 Q1015 NOSIG
182100Z 14006KT CAVOK 23/M10 Q1015 NOSIG

Estación del año: Invierno.

Testigos: A. G., de 45 años.

Descripción: El testigo reportó la presencia de lo que consideró una anomalía aérea aproximadamente a las 18:00 (HL) del 18 de julio de 2021, vista y filmada desde la comuna de Vitacura, en la Región Metropolitana de Santiago.

El usuario describió lo que vio como “una línea blanca, no se distingue mas formas”, distante 20 kilómetros de su ubicación. Señaló que no tenía una noción de su tamaño, pero sí que lo reportado había aparecido “sobre cerro San Cristobal cercano a Vitacura”, desapareciendo al desplazarse “de este a oeste”.

El informante finalizó su reporte indicando que (sic): “no se distingue forma, a pesar de moverse como un avion, dia despejado”.

La Figura 1 muestra al fotograma 479 de la filmación del caso. El trazo brillante situado en su centro es lo reportado. Este tipo de marcas es consistente con la presencia de estelas de condensación provocadas por la diferencia de temperatura existente entre los gases de escape de los motores de los aviones y aquella de la atmósfera circundante.



Figura 1

De acuerdo a lo reportado, se georreferenció una ubicación de estudio en la esquina de las avenidas Vitacura y Alonso de Ovalle, correspondiente a las coordenadas $33^{\circ} 22' 35''$ S y $70^{\circ} 37' 54''$ W. Este sitio se marcó con un rectángulo verde en la Figura 2.

Como apoyo del caso, se recibió una filmación en formato MP4, de la cual se extrajeron y estudiaron sus 4.314 fotogramas.

A partir de lo visible en la filmación y los lugares desde los cuales se pudo obtener esa imagen, se corrigió la localización del usuario a las coordenadas $33^{\circ} 24' 11''$ S y $70^{\circ} 35' 41''$ W. Este lugar es un edificio de altura, que se encuentra aproximadamente a 140 metros al suroeste del sitio reportado. (Figura 2)



Figura 2

Desde ese lugar se estudió el aspecto de la silueta del cerro San Cristóbal, encontrando que sector retratado y determinando la proyección visual de la filmación. Aquello se muestra como una línea roja en la Figura 3.

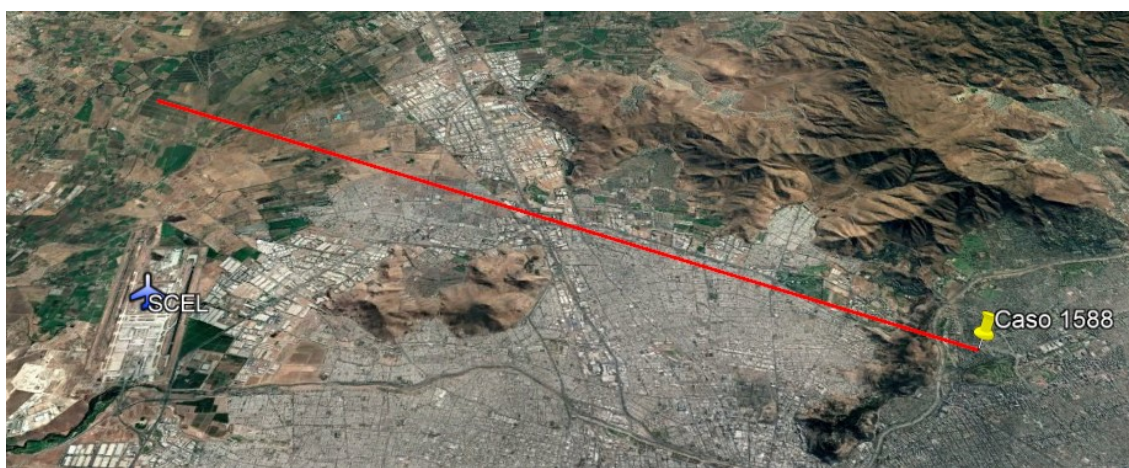


Figura 3

Esto permitió levantar la hipótesis de encontrarse frente a la visualización de la estela de condensación propia de un tráfico aéreo operando en las inmediaciones de las pistas del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago.

A partir de las observaciones meteorológicas realizadas desde el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, se constató que entre las 17:00 y 19:00 (HL) las condiciones atmosféricas fueron especialmente favorables para

permitir la escena filmada. La visibilidad era de al menos 10 kilómetros y no existía nubosidad y, si bien la temperatura en superficie se mantuvo estable en torno a 15°C y la presión solamente varió de 1015 hPa a 1016 hPa, el contenido de humedad relativa aumentó desde 10% a 25%, mientras que el punto de rocío subió desde -10°C a -5°C.

El detalle de los datos meteorológicos se presenta al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

La filmación que apoyó al reporte fue periciada, constatando que si bien no evidencia alteraciones de las imágenes, la información almacenada en su metadata no contiene los registros del momento de la grabación.

En la medida que lo reportado fue “18:00 aprox”, es muy necesario contar un dato preciso de la hora para definir las posiciones de aeronaves en vuelo.

Debido a algunas dificultades halladas en la metadata que pudieron deberse a la forma en que el informante envió el archivo, se le solicitó que lo enviara nuevamente. Para esto se le escribió en tres ocasiones, el 29 de julio, el 10 y el 18 de agosto de 2021. Sin embargo, a la fecha de redacción de este informe el usuario no respondió ni remitió el material solicitado.

Con la información disponible del caso y el registro de los planes de vuelo, se determinó que entre las 17:40 y las 18:48 (HL), aterrizaron seis aeronaves capaces de verse como lo filmado.

Imágenes: Una grabación de 02:24 minutos contenida en un archivo en formato MP4.

Conclusión: A partir del análisis del testimonio y de los resultados de los estudios geográfico, forense y del tráfico aéreo, se concluyó que lo reportado fue la estela de condensación, o “fancoil”, provocado por los motores de una aeronave que se encontraba en fase de aproximación al Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago al atardecer del 18 de julio de 2021.

Puesto que no se proporcionó al CEFAA algún medio que permitiera conocer la hora exacta de lo reportado, no se pudo identificar completamente a este avión.

Por lo anterior, se clasificó al caso como “Probablemente Explicado” de acuerdo al Instructivo Técnico Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción de Antecedentes, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes CEFAA vigente.