

Caso N° 1599 30072021

Fecha: 28 de marzo de 2021.

Hora aproximada: 19:49, hora local.

Meteorología:

290100Z 33003KT CAVOK 10/M07 Q1017 NOSIG
300000Z 15007KT 8000 NSC 14/03 Q1015 NOSIG
282300Z VRB02KT CAVOK 14/M07 Q1016 NOSIG
282200Z 22003KT CAVOK 20/M08 Q1016 NOSIG

Estación del año: Otoño.

Testigos: B. F. V., de 45 años.

Descripción: La testigo reportó la presencia por unos tres minutos de lo que consideró una anomalía aérea, que vio y filmó a las 19:49 (HL) del 28 de marzo de 2021 desde la comuna de La Florida, en la Región Metropolitana de Santiago.

Describió a lo informado como de forma “cóncava diagonal con cola”, de color blanco. Este objeto se habría mostrado de aproximadamente 2 cm de tamaño, debido a la distancia a la que volaba, en rumbo general de norte a sur.

La usuaria terminó su testimonio señalando que (sic): “Me dirigía a turno de noche y vo esta imagen en el cielo primero pensé que se trataba de un avión pero luego me di cuenta que se movilizaba en forma diagonal la grabé tengo un video y fotos para poder analizar”.

En el centro de la Figura 1 se aprecia lo reportado.



Figura 1

La informante entregó como apoyo de su reporte seis fotografías y una filmación. Todo este material fue periciado, constatando que no presentó señales de alteración digital. Adicionalmente, el análisis de la información contenida definió que estas imágenes fueron captadas por la cámara principal de un teléfono celular Motorola Moto G6 Play y su en su metadata confirmó la fecha y hora reportadas.

Se georreferenció la localización al filmar en las coordenadas 33° 33' 12" S, 70° 35' 13" W. (Figura 2)



Figura 2

A partir de esta ubicación se analizaron las condiciones meteorológicas y de tránsito aéreo potencialmente visibles con las características testimoniadas.

A partir de lo visible y del estudio geográfico, se determinó que antes de perderlo de vista, el objeto filmado se encontraba aproximadamente al suroeste de la usuaria (Figura 3).



Figura 3. Escenario (a) y orientación aproximada de la filmación (b).

La meteorología se estudió usando las observaciones realizadas desde el Aeropuerto Internacional de Santiago (SCEL). Según estos datos, la atmósfera tuvo condiciones consistentes con las imágenes del caso: visibilidad desde 10 kilómetros, sin cobertura nubosa bajo los 5.000 pies ni presencia de cumulonimbos. Los vientos se tornaron variables, con intensidades de entre 3 y 2 nudos.

Si bien la temperatura ambiental comenzó a bajar, siempre se mantuvo muy por encima del punto de rocío, por lo que no existieron condiciones propicias para la condensación de bruma o neblina. El detalle de la información se muestra al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

Al estudiar el tráfico aéreo, se verificó que fue visible con las características reportadas el sobrevuelo del Airbus A320-232, matrícula CC-AWC (Figura 4).



Figura 4

Lo que se apreció y describió brillando al reflejar la luz del Sol fue la aeronave y, sobre todo, la estela de condensación o “fancoil” que dejaba a su paso cuando al atardecer del 28 de marzo de 2021 comenzaba el vuelo JAT1212, entre el Aeropuerto Internacional de Santiago (SCEL) y el Aeródromo Andrés Sabella (SCFA) de Antofagasta (Figura 5).

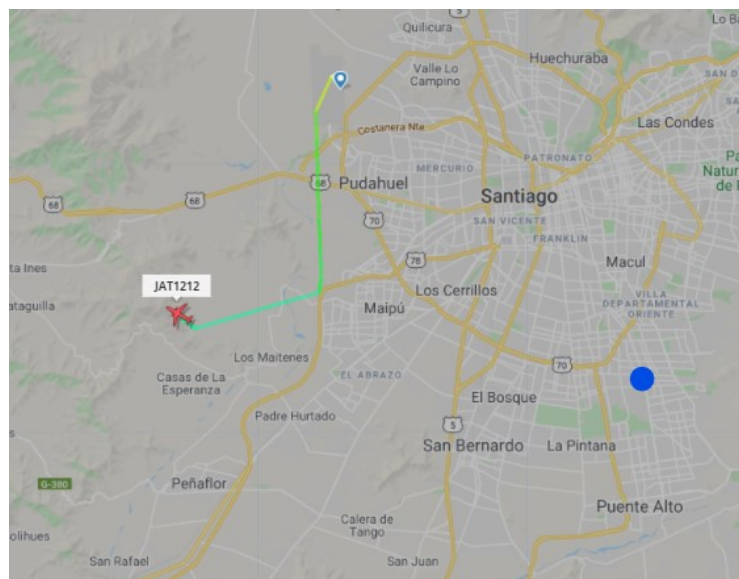


Figura 5. Inicio del vuelo JAT1212 del 28 de marzo de 2021. La ubicación de la usuaria está indicada por un círculo azul.

De acuerdo a lo descrito en el testimonio de lo informado y al hecho que al grabar la testigo venía sentada junto a una ventana del lado izquierdo de un autobús que circulaba de este a oeste, solamente alcanzó a captar al objeto en vuelo por un breve instante antes de perderlo de vista.

Por lo mismo, parte de la descripción que se hizo de él se fundamentó en una interpretación y no necesariamente en lo que efectivamente se vio. Esto explica que asumiera un rumbo general norte sur, al no saber que al verlo alejándose “en diagonal” a ella, el objeto comenzaba a girar para establecer rumbo al norte.

Imágenes: La usuaria proporcionó seis fotografías en archivos en formato JPG y un archivo en formato MP4 con una filmación de 36 segundos, grabada con imágenes de 1920 x 1080 píxeles y 29,842 cuadros por segundo.

Conclusión: De acuerdo al análisis del testimonio y a los resultados de los estudios forenses, geográfico, meteorológico y del tráfico aéreo, se concluyó que lo reportado fue el avión Airbus A320-232, que ese día realizó el vuelo JAT1212 entre Santiago y Antofagasta.