



Caso N° 1389 04012021

Fecha: 4 de diciembre de 2020.

Hora aproximada: 03:00, hora local.

Meteorología:

040700Z AUTO VRB01KT 9999 FEW220/// 15/05 Q1013=
040600Z AUTO 17004KT 110V220 9999 FEW130/// 16/04 Q1013=
040500Z AUTO 17004KT 9999 FEW180/// 17/05 Q1014=
040400Z AUTO 18004KT 150V210 9999 NCD 18/05 Q1014=

Estación del año: Primavera.

Testigos: E. B.

Descripción: El informante reportó haber visto por aproximadamente 30 segundos una anomalía aérea a las 03:00 (HL) del viernes 04 de diciembre de 2020, desde la comuna de Santiago, Región Metropolitana.

Describió lo reportado como una luz muy brillante, incandescente. Indicó que apareció desde el sur de su ubicación, a una distancia que no pudo calcular.

Terminó su reporte señalando que (sic): “Como una estrella fija pero realizó movimientos laterales lentos mientras Parecía subir al Espacio”.

En un correo electrónico del 20 de enero, el usuario agregó que lo reportado “Era una luz fuerte y grande como una estrella o lucero y al ver como se movía le pedí a mi hijo que observara a ver si no era producto de mi visión. [...] Se posó sobre las Torres de apartamentos entre Serrano y Eleuterio Ramírez y luego se fue alejando hasta que desapareció”.

Se georreferenció la ubicación del usuario en las coordenadas 33° 26' 54" S y 70° 38' 54" W. (Figura 1)



Figura 1

A partir de esta localización se estudiaron las condiciones meteorológicas y de los tránsitos tránsito aéreo y aeroespacial potencialmente visibles en la madrugada del 4 de diciembre de 2020.

De acuerdo a las observaciones meteorológicas realizadas desde el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago, entre las 01:00 y 04:00 (HL) existieron buenas condiciones para la observación: Vientos de baja intensidad provenientes desde el sur y sureste, al menos diez kilómetros de visibilidad, sin condiciones propicias para la condensación tanto por la temperatura ambiente como las humedad relativa y presión atmosférica estable. El detalle se muestra al comienzo de este informe, bajo el apartado "Meteorología".

El análisis del tránsito aeroespacial no arrojó algún resultado que pudiera ser visible con características similares a las descritas.

Al estudiar el tráfico aéreo entre las 02:30 y 04:00 (HL), se determinó que de los diez vuelos que estuvieron en el espacio aéreo de la Región Metropolitana, solamente tres pudieron ser vistos fugazmente por el usuario volando hacia el sur-suroeste de su ubicación, en ascenso y acelerando: LAN1241, LCO1300 y UPS412. Dada la etapa de sus vuelos y las posiciones relativas que llevaban con respecto a usuario, sólo debieron ser visibles sus luces posteriores.

Al no tener certeza de la hora en que el usuario vio lo reportado, no se puede confirmar fundadamente a una de estas aeronaves. El detalle de estos vuelos se encuentra en la Tabla 1:

Hora local	Identificación del vuelo y ruta	Tipo y matrícula de aeronave	Altitud, velocidad y rumbo	Coordenadas geográficas
2:38	LAN1241 SCEL a YSSY	B787-9 CC-BGJ	3.775 ft, 197 kts, 177°	33,454° S 70,7828° W
3:04	LCO1300 SCEL a KMIA	B767- 316(ER)(BCF) N540LA	3.550 ft, 236 kts, 179°	33,501° S 70,784° W
3:53	UPS412 SCEL a SAEZ	B767-34AF (ER) N336UP	6.750 ft, 244 kts, 176°	33,508° S 70,779° W

KMIA: Aeropuerto Internacional de Miami, Estados Unidos (Wilcox Field).
SAEZ: Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini, Buenos Aires, Argentina (Ezeiza).
SCEL: Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, Santiago.
YSSY: Aeropuerto Internacional de Sídney, Australia. (Kingford Smith).

Imágenes: En correo electrónico del 20 de enero de 2021, el usuario señaló no poseer más que su testimonio.

Conclusión: De acuerdo al análisis del relato y de los estudios geográfico, meteorológico y del tráfico aéreo, se determinó que existe una gran probabilidad de que lo reportado fuera la visualización fugaz de la fase inicial de uno de estos tres vuelos: LAN1241 entre Santiago y Sídney, LCO1300 entre Santiago y Miami o UPS412 de Santiago a Buenos Aires.

Al no tener información precisa, no se pudo determinar a cuál correspondió. Caso clasificado como “Probablemente Explicado”.