



Comité de Estudios de  
Fenómenos Aéreos  
Anómalos



Caso N° 1100 01052020

**Fecha:** 10 de abril de 2020.

**Hora aproximada:** 03:15, hora local.

**Meteorología:**

N/A

**Estación del año:** Otoño.

**Testigos:** G. M.

**Descripción:** El testigo reportó haber fotografiado un fenómeno aéreo anómalo el 13 de abril de 2020 desde el sector de Peñuelas, comuna de Coquimbo. Explicó que, por dos minutos, al noreste de su ubicación, estuvo sobre el puerto de Coquimbo un óvalo de color amarillo muy oscuro y movimiento recto.

El 05 de mayo, el usuario rectificó la fecha de la toma fotográfica para el viernes 10 de abril de 2020, agregando que “yo no me percaté del objeto en cuestión, sólo me di cuenta cuando puse la tarjeta en la computadora”. Finalmente, el 08 de mayo, envió una segunda fotografía, correspondiente al escenario general de la imagen reportada inicialmente.

El caso se sustentó en una fotografía recibida el 5 de mayo de 2020. Al estudiar la información contenida en su metadata, se verificó que fue obtenida con una máquina fotográfica Nikon, modelo D3000 y usando un lente AF-S DXUR Nikkor de 55-200 mm. Sin embargo, esta máquina consignó que la toma correspondía a las 16:49 del 09 de noviembre de 2009. Al no concordar ni con la imagen, ni con lo reportado, se solicitó por escrito al usuario confirmar la configuración del equipo, lo que originó una corrección en la fecha reportada para el amanecer del 10 de abril.

A partir del análisis del relato recibido el 01 de mayo, se estudió la situación geográfica del usuario, estableciendo su localización en las coordenadas 29° 57' 30" S, 71° 17' 40" W y 30 metros sobre el nivel del mar.

De acuerdo a esta ubicación, se estudiaron las condiciones del tráfico aéreo y aeroespacial y la situación astronómica que pudiera ser visible asociada al puerto de Coquimbo.

Para el amanecer del día 10 de abril, el único tráfico satelital visible sin telescopio fue la Estación Espacial internacional, entre las 05:40 y 05:41 (HL). Además de no estar cerca del horario de la toma, la EEI se desplazó desde el sur-sureste al sureste del testigo, quedando fuera de la escena retratada.

El estudio del tráfico aéreo en la segunda fecha indicada evidenció que un avión *Boeing 787-9 Dreamliner* se encontraba en el escenario fotografiado entre las 03:18 y 03:20 (HL) del viernes 10 de abril de 2020.

La aeronave realizó el vuelo LAN1231 despegando del Aeropuerto Internacional de Miami (KMIA) a las 22:17 (HL) del 9 de abril y aterrizando en el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago a las 03:51 (HL) del 10 de abril de 2020. Al momento de pasar al sur de Coquimbo, volaba a 491 nudos (909 km/h) en rumbo 162° y nivelado a 40.975 pies (12.489 metros).

El análisis geométrico de la imagen de apoyo del caso y las indicaciones de tamaño de imagen de su metadata, mostraron la existencia de simetría del objeto reportado con respecto a una fuente de luz de la escena.

**Imágenes:** Una fotografía contenida en el archivo "89-copia" de tipo jpg. La fotografía fue periciada mediante análisis de ELA (Error Level Analysis) y CMF (Falsificación por Copia y Movimiento), constatando que no fue alterada digitalmente. No se pudo fijar con exactitud la hora de la toma.



**Conclusión:** De acuerdo al análisis del relato y de los estudios fotográfico, geométrico, geográfico, astronómico y de los tráficos aéreos y aeroespaciales, se concluyó que lo fotografiado correspondió a un reflejo parásito, producto del ángulo en que se fotografió y originado en una luminaria del puerto de Coquimbo.