



Caso N° 1113 17052020

Fecha: 12 de mayo de 2020.

Hora aproximada: 07:03, hora local.

Meteorología:

N/A

Estación del año: Otoño.

Testigos: R.M.

Descripción: El testigo reportó haber fotografiado y filmado un fenómeno aéreo anómalo desde la comuna de La Cisterna, Región Metropolitana de Santiago. Indicó que se encontraba en un departamento situado en el piso 13, con vista hacia la cordillera de Los Andes, cuando por unos dos minutos presenció lo que asimiló a una luz de color verde y blanco. Especificó que “esta luz no provenía de ningún objeto”, que se encontraba estática a mucha altitud y que tenía el tamaño aproximado “a una pelota de beisbol”.

Se periciaron la imagen y filmación que apoyaron al reporte, constatando que no fueron alteradas digitalmente. Al estudiar la información contenida en las metadatos de los archivos se verificó el horario de lo presenciado.

A partir del análisis del reporte y de las imágenes enviadas al CEFAA, se georreferenció la ubicación del fotógrafo en las coordenadas geográficas 33° 32' 16" S, 70° 40' 17" W y 603 metros sobre el nivel del mar y se determinó el vector visual de lo presenciado.

A partir de esta información se estudiaron las características del tránsito aéreo, aeroespacial y el escenario astronómico que pudieran estar presentes.

El estudio de tránsito aéreo determinó que solamente el vuelo LCO1502 de Latam Cargo se movilizó por la cuenca de Santiago en torno al lapso reportado. El Boeing 767-316F (ER) despegó a las 07:03 (HL) desde el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago (HL) con destino al Aeropuerto Internacional General. Cesáreo L. Berisso (Carrasco) de Montevideo. Se dirigió hacia el sur y giró hacia el sureste luego de sobrevolar Paine y dejó el territorio nacional entre los Picos de Barroso y el Cerro Colina. Por lo anterior, no se

encontró hasta después del momento de la filmación en una posición geográfica que le permitiera integrar la escena retratada.

El estudio de los tránsitos satelitales sobre Santiago, definió que ninguno pudo ser visible a la hora reportada.

De acuerdo a la información del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) el estudio astronómico definió que la aurora civil comenzó a las 06:59 y la salida del Sol ocurrió a las 07:25, en el acimut 68° . También determinó que durante la filmación, el Sol se encontraba a una altura de $-5,1^\circ$ en el acimut 71° . Por tanto, si bien el Sol se encontraba bajo el horizonte, tras la cordillera, su posición y derrota permitieron tanto la iluminación de la filmación como la posibilidad de brillo de la estructura de una aeronave. Adicionalmente, se verificó la proximidad visible de la Luna, Júpiter y Saturno.

Se solicitó el estudio especializado de los asesores Mario Ávila Sobarzo, químico de la Universidad de Chile, y del astrónomo de la Universidad Metropolitana de Ciencias de la Educación Luis Barrera Salas (03 junio de 2020).

Adicionalmente, se pidió la asesoría independiente de Gaspar Galaz L., astrónomo y Director del Instituto de Astrofísica de la Pontificia Universidad Católica de Chile. (8 junio de 2020).

Imágenes: El 21 de mayo de 2020, el testigo envió una fotografía contenida en el archivo IMG_20200512_070350.jpg y una filmación de 15,97 segundos en el archivo VID_20200512_070422.mp4.



Conclusión: De acuerdo al análisis del relato y los medios audiovisuales reportados, de los estudios geográfico y astronómico, del análisis de los tránsitos aéreo y aeroespacial y de los asesores consultados, se determinó que lo filmado correspondió a α -Car, la estrella principal de la constelación de Carina, también denominada Canopo.