



Comité de Estudios de  
Fenómenos Aéreos  
Anómalos



Caso N° 1445 05022021

**Fecha:** 5 de febrero de 2021.

**Hora aproximada:** 00:07, hora local.

**Meteorología:**

050500Z AUTO 17003KT 130V230 CAVOK 19/12 Q1012=  
050400Z AUTO 17004KT 140V220 CAVOK 20/09 Q1013=  
050300Z AUTO 17005KT 150V210 CAVOK 21/// Q1013=  
050200Z AUTO 19003KT 150V250 CAVOK 22/11 Q1013=

**Estación del año:** Verano.

**Testigos:** J. S. P., de 44 años.

**Descripción:** La informante informó que por 27 segundos vio “un tren de ovnis” a las 00:07 (HL) del 05 de febrero de 2021, desde Riñinahue, Región de los Ríos.

Describió lo reportado como ovnis con 100 metros de tamaño, de color blanco. Agregó que volaban en forma lineal desde el norte al sur, a 1000 metros de distancia de ella.

En tres correos electrónicos diferentes enviados en febrero y marzo de 2021, se buscó contactar a la usuaria para saber si poseía algún registro que permitiera estudiar lo reportado. Sin embargo, a la redacción de este informe no hubo respuesta ni volvió a contactar al CEFAA.

En espera de respuesta, se estudió la geografía en torno al lago Ranco, definiendo que la localización de la usuaria estaba en las coordenadas 40° 19' 49" S y 72° 13' 32" W. (Figura 1). Esto correspondió a un sector agrícola próximo al puente sobre el río Pichi, en el denominado sector Salto de Riñinahue.

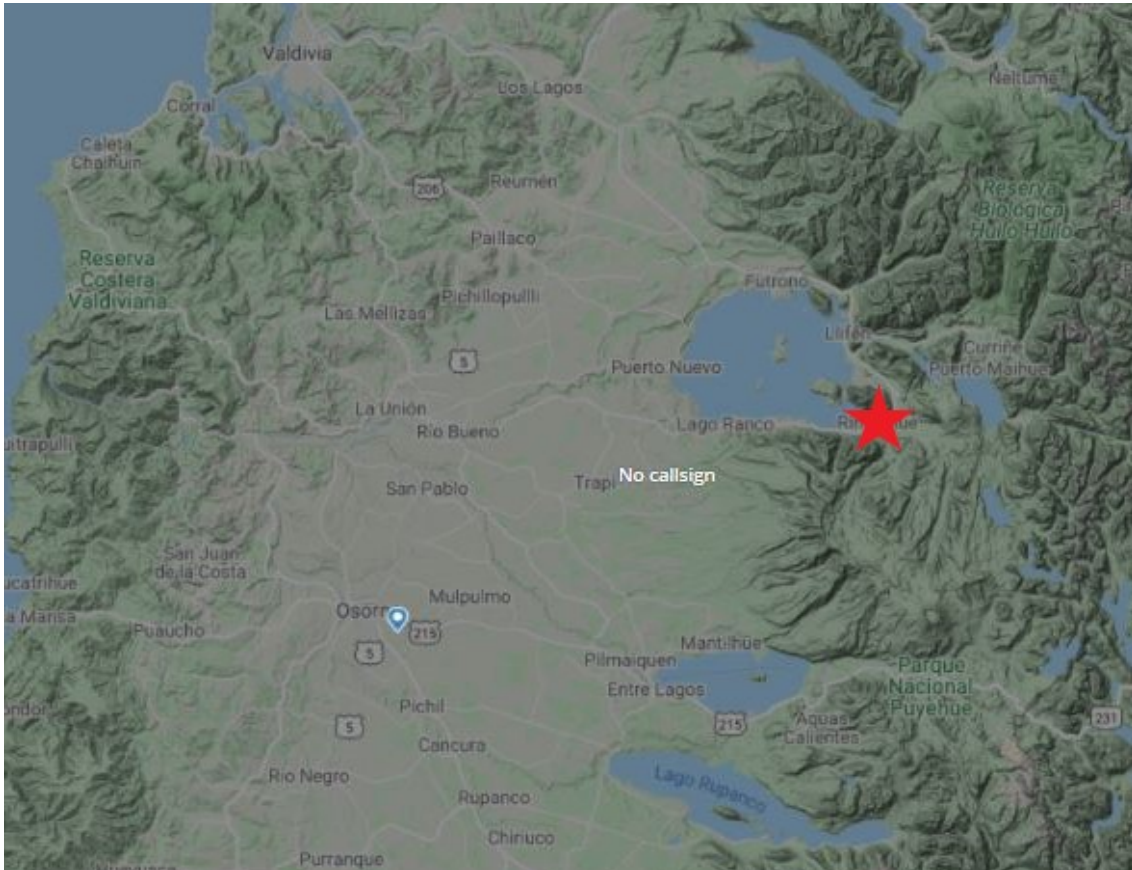


Figura 1

A partir de esa localización, se estudiaron las condiciones meteorológicas, del tráfico aéreo y aeroespacial potencialmente visibles en torno a la fecha reportada.

La meteorología se estudió de acuerdo a los registros realizados desde el Aeródromo Carlos Hott Siebert – Cañal Bajo (SCJO) de la ciudad de Osorno ( $40^{\circ} 36' 17''$  S,  $73^{\circ} 03' 40''$  W). Según estos datos, la noche presentó condiciones especialmente favorables para visualizar al fenómeno reportado: vientos de 5 a 4 nudos, visibilidad de al menos 10 kilómetros, sin nubes bajo los 5.000 pies, sin cumulonimbos o fenómenos de tiempo significativo. El detalle de la información disponible entre las 23:00 del 4 de febrero y las 02:00 del día 05 de febrero se detalla al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

Se estudió el tráfico que pudiera haber sobrevolado las cercanías de lugar entre las 23:00 (HL) del 04 de febrero y 01:00 del día 05, constatando que no existió alguno que pudiera ser visible por el testigo y que cumpliera con las características de su relato. Al momento reportado no existían sobrevuelos aéreos visibles por la usuaria. (Figura 2)



*Figura 2. Viernes, 5 de febrero de 2021 a las 00:07 (HL). Una estrella roja marca la ubicación de la informante.*

Al investigar el tráfico aeroespacial, se verificó que fue visible el sobrevuelo de una formación compacta de satélites a las 00:44 (HL) del 5 de febrero (Figura 3). En los días siguientes, estas naves se distanciaron.



*Figura 3. Paso de satélites Starlink a las 00:44 (HL) del 5 de febrero de 2021. Una flecha muestra la dirección y el sentido del desplazamiento de las naves y una estrella roja marca la ubicación de la usuaria.*

*Starlink* es un proyecto de la empresa aeroespacial *SpaceX* para la creación de una constelación de satélites de comunicaciones, que están siendo lanzados desde 2018 y se sitúan en órbitas a 550 kilómetros de altitud.

Se reconocieron las siguientes 37 naves de la formación, que se listan de acuerdo a su posición con el número de catálogo de satélite (NORAD) con que se las identifica internacionalmente: 47663, 47636, 47672, 47656, 47630, 47650, 47660, 47641, 47629, 47643, 47669, 47632, 47665, 47649, 47666, 47678, 47661, 47623, 47659, 47627, 47646, 47648, 47673, 47676, 47645, 47664, 47671, 47670, 47639, 47668, 47675, 47662, 47631, 47674, 47637, 47653, 47624.

**Imágenes:** La informante sólo aportó su testimonio, sin otros medios de prueba.

**Conclusión:** De acuerdo al análisis del relato y a los estudios geográfico, meteorológico y de los tráficos aéreo y aeroespacial, se concluyó que lo visto fue una formación de treinta y siete satélites del proyecto *Starlink*.