



Comité de Estudios de
Fenómenos Aéreos
Anómalos



Caso N° 1484 12032021

Fecha: 11 de marzo de 2021.

Hora aproximada: 21:15, hora local.

Meteorología:

120100Z 22008KT CAVOK 15/12 Q1016=
120000Z 23010KT CAVOK 16/12 Q1015=
112300Z 23013KT CAVOK 18/11 Q1016=

Estación del año: Verano.

Testigos: M. P. L., de 38 años.

Descripción: La testigo reportó haber visto y filmado aproximadamente por cinco minutos, a las 21:15 del 11 de marzo de 2021, en San Pedro de La Paz, Concepción, Región del Biobío.

Detalló que, al norte de su ubicación, percibió una esfera de luz blanca y brillante, “tipo Sol o Luna”, a una distancia “indeterminada (como la distancia de la Luna).

Terminó su reporte señalando que (sic) “Lo de ayer fue impresionante, luz con forma de esfera arriba en el cielo que se mantuvo estática por unos segundos en el horizonte, luego desapareció hacia abajo (atrás de unos edificio) y al parecer luego aparece y hace un trayecto”.

El 18 de mayo se recibió la filmación de mencionada en el reporte.

Se georreferenció la localización de la usuaria en las coordenadas 36° 51' 27" S y 73° 06' 02" W (Figura 1). Este lugar se ubica en un sector residencial emplazado a 100 m.s.n.m., a cerca de 9,7 kilómetros al S-SW del Aeródromo de Carriel Sur (SCIE).



Figura 1

Este resultado fue corroborado por la usuaria en correo electrónico del 18 de mayo de 2021.

A partir de esa ubicación se estudiaron las condiciones meteorológicas y de tránsito aéreo.

De acuerdo a lo observados desde el Aeródromo Carriel Sur (SCIE), la noche presentó condiciones especialmente favorables para la observación reportada: visibilidad de al menos 10 kilómetros, con un 77% de humedad relativa y temperatura de 16°C, sin presencia de rocío. Desde el noroeste, soplaban vientos declinando desde los 10 nudos. No había nubosidad bajo los 5.000 pies, ni cumulonimbos. El detalle de lo ocurrido entre las 20:00 y 22:00 del 11 de marzo de 2021 se muestra al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

El análisis del tráfico aéreo determinó la presencia del Airbus A320-232, matrícula CC-AWC (Figura 2), que realizó el vuelo JAT230 de JetSmart Airlines entre los aeródromos El Loa (SCCF) de Calama y Carriel Sur de Concepción (SCIE).



Figura 2

A la hora reportada, este avión se aproximaba a 6.125 pies (1.867 metros) y 280 nudos (518 km/h) al cabezal norte de la pista de Carriel Sur (Figura 3). Sus luces de aterrizaje enfrentaban a la usuaria desde el noreste. Minutos después parecieron desaparecer cuando la aeronave bajó de su horizonte visual.

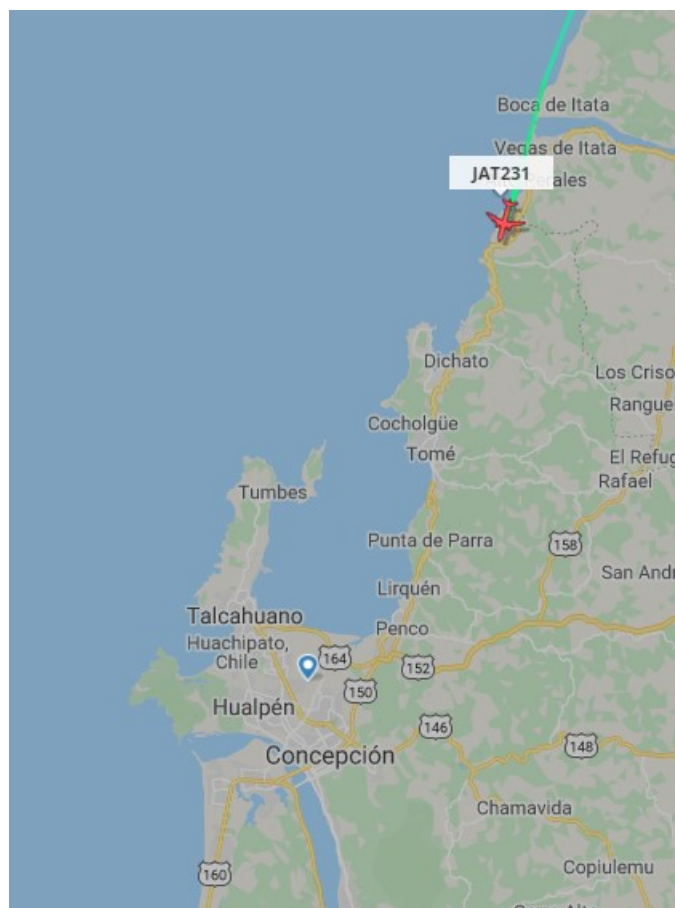


Figura 3. Situación del vuelo JAT230 a las 21:15 del 11 de marzo de 2021.

Imágenes: Una filmación de 11,19 segundos, contenida en un archivo en formato mp4.

Conclusión: De acuerdo al análisis del testimonio reportado, de las imágenes y de los estudios geográfico, meteorológico y del tránsito aéreo, se concluyó que lo reportado correspondió a la última etapa del vuelo JAT230 del 11 de marzo de 2021, realizado por el Airbus 320 matrícula CC-AWC.

Caso cerrado y clasificado como “Explicado”.