



Caso N° 1366 22122020

Fecha: 22 de diciembre de 2020.

Hora aproximada: 10:15, hora local.

Meteorología: N/A.

Estación del año: Verano.

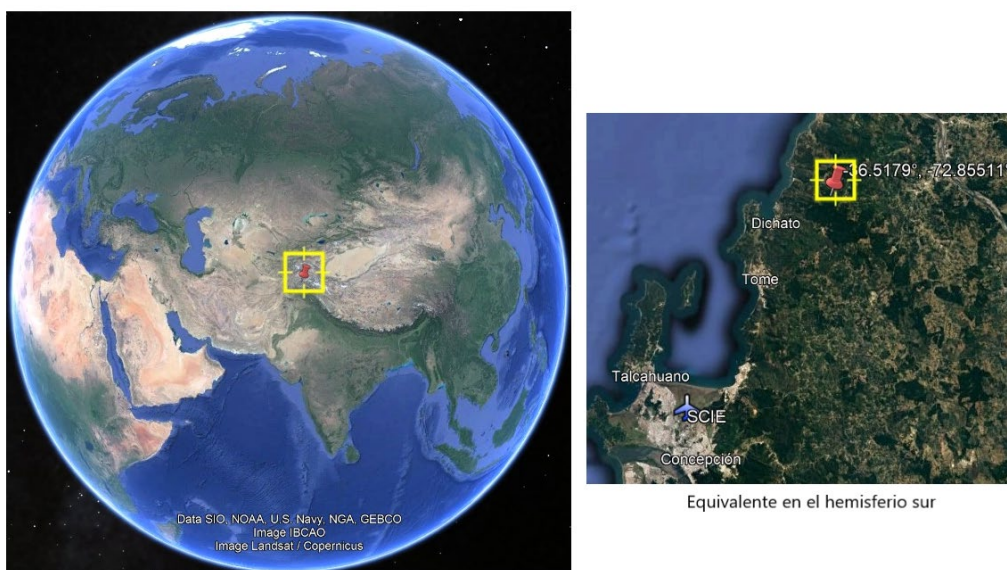
Testigos: S. M. A., de 40 años.

Descripción: El testigo reportó que por cinco minutos vio lo que consideró una anomalía aérea a las 10:15 (HL) del 22 de diciembre de 2020, en la Ruta B-710, Región de Antofagasta.

Describió lo reportado como un rectángulo de 10 metros, “blanco puro”, sin ningún tipo de iluminación, aparentemente estático y distante más de 500 metros. Desde un lugar definido como “365179E 7285511N”, lo informado se habría desplazado hacia el norte.

El usuario terminó su reporte señalando que (sic): “Estamos viajando desde Iquique a Vallenar, después de sector La Negra en Antofagasta, tomamos ruta B710 en dirección a Tal Tal. En el camino observábamos los cerros y con día despejado, pocas nubes con forma de cirros y muy vemos con mi tío, un rectángulo blanco, muy llamativo por ser un blanco puro, estático. Continuamos avanzando en el vehículo, porque vamos algo atrasados y los cerros nos taparon la visual. No le volvimos a ver”.

Tal como fueron escritas, las coordenadas geográficas reportadas serían del hemisferio norte y situarían al objeto de estudio muy lejos de nuestras fronteras, en un lugar localizado entre China, India, Pakistán Afganistán y Kirguistán. Su equivalente en el hemisferio sur, correspondería a la Región del Biobío. (Figura 1).



Localización reportada

Figura 1. Información geográfica proporcionada por el usuario. De acuerdo a ella, lo reportado se situaría fuera de las fronteras chilenas o en la Región del Biobío, muy lejos del resto de lo testimoniado.



Figura 2. Ruta B-710 señalizada en rojo.

Concentrándose en lo relatado, la ruta B-710 une a la Ruta 5 y al caserío costero de Paposo, al suroeste de la Provincia de Antofagasta. Taltal se encuentra a 56 km al sur de Paposo. Este escenario general se muestra en la Figura 2.

En correos electrónicos el 23 de diciembre de 2020, 6 y 22 de enero y de 14 de octubre de 2021 se solicitó al usuario alguna imagen y mayor detalle del lugar en que se encontraba para poder estudiar lo informado. A la fecha de redacción de este informe, el usuario no se contactó ni envió cosa alguna.

Para efectos estadísticos, se tomó una ubicación de estudio en la ruta B-710, mirando hacia el sur, en las coordenadas 24° 47' 21" Latitud Sur y 70° 22' 27" Longitud Oeste, y 2.000 metros sobre el nivel del mar. (Figura 3)



Figura 3

A partir de esa localización, se estudiaron las condiciones del tráfico aéreo y astronómico potencialmente visibles, estáticos o con desplazamiento de sur a norte y que pudiera quedar oculta por la orografía local cuando quien estuviera mirando avanzara hacia Paposo por la ruta B-710. Estos análisis levantaron las dos hipótesis de trabajo que se discuten a continuación.

a) Posible origen astronómico

Tal como muestra la Figura 4, el horizonte visible a las 10:15 (HL) tuvo presente al Sol como referente principal. Sin embargo, al analizar la situación tras la atmósfera, se configuró la presencia de dos hechos adicionales.

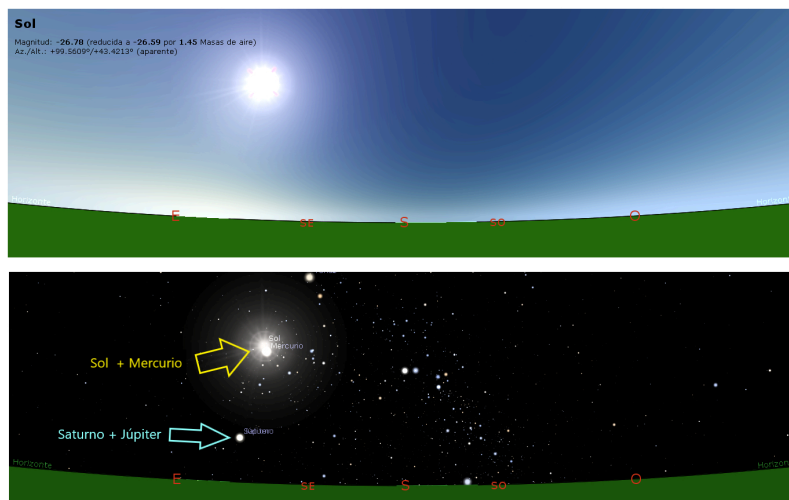


Figura 4. Horizonte con y sin atmósfera para las 10:15 (HL) del 22 de diciembre de 2020.

Existían dos conjunciones: por un lado del Sol y Mercurio y, por otro, de Saturno y Júpiter. Entre la Tierra y los dos planetas se encontraban el Sol y Mercurio.

Desde la perspectiva de la localización de estudio, al momento reportado estos dos planetas se encontraban en el azimut $106,2^\circ$ y a una altura aparente de $14,4^\circ$. Esto es hacia el sureste y prácticamente 15° por sobre el horizonte. Si bien, no sería esperable que pudiera ser visible algún tipo de resplandor originado en Saturno y Júpiter, esto tampoco pudo ser descartado al no tener cómo saber si lo reportado se encontraba a la derecha (oeste) o a la izquierda (este) del usuario. Una imagen y su ubicación real pudieron permitir someter a prueba esta hipótesis.

b) Posible origen aéreo

Al estudiar la situación del tráfico aéreo, se determinó que hacia el este de la ruta sobrevoló a gran altitud y de norte a sur una aeronave de JetSMART Airlines, mientras que por el oeste y de sur a norte lo hizo una de LATAM Airlines. (Figura 5)

Al no existir cómo comprobar la hora del suceso, hacia dónde fue visto lo reportado y considerando que el testimonio plantea que lo visto aparentaba no moverse, pero se desplazaba hacia el norte, no es posible desechar a ninguna de estas alternativas aéreas.

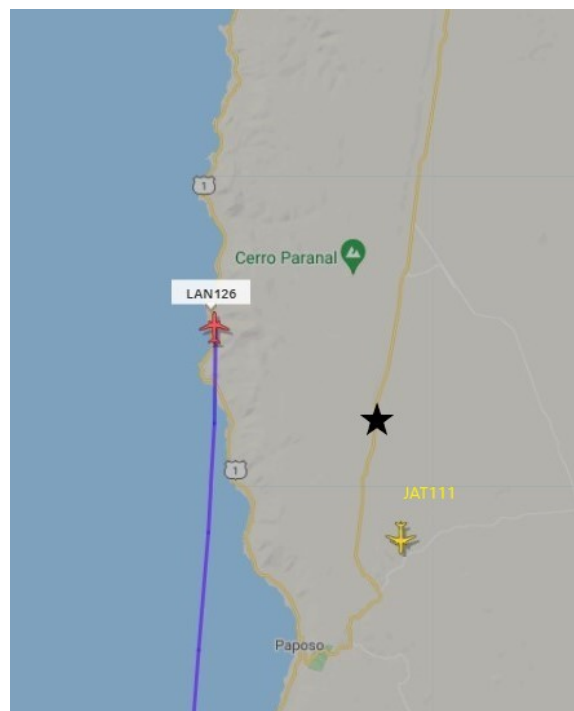


Figura 5. Tráficos aéreos a las 10:05 (HL). La ubicación de estudio se ha marcado con una estrella negra.

Imágenes: Aunque fueron solicitadas en correos electrónicos el 22 de diciembre de 2020, 6 y 22 de enero, y 14 de octubre de 2021, el usuario solamente entregó lo reportado y no volvió a comunicarse con el Comité.

Conclusión: De acuerdo al análisis del testimonio y de los estudios geográfico, astronómico y del tráfico aéreo, se definió que lo reportado pudo haber sido originado tanto en una situación astronómica (conjunción de Saturno y Júpiter) como en la visualización de una aeronave comercial (vuelos LAN126 o JAT111). La falta de algún medio audiovisual y de un informe detallado y consistente impidieron ser más precisos.

Ante la falta de algún medio de estudio, se procedió a cerrar el expediente de acuerdo al numeral 2d (Investigación de casos que reporten imágenes, audios o videos originales) del Instructivo Técnico Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción de Antecedentes, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes CEFAA.

Caso clasificado como "Falso" por la falta de comunicación con el usuario tras cuatro tentativas para que ello ocurriera.